

# B45D 6x6

WOZIDŁO  
PRZEGUBOWE  
MK VII



Blu@dvantage™

- Moc silnika: 350 KM (469 kW)
- Moment obrotowy: 2 400 Nm
- Ładowność: 41 000 kg

**BELL**



# B45D 6x6 WOZIDŁO PRZEGUBOWE Mk VII

<b>SILNIK</b>	Mercedes Benz OM502LA, V-8 diesel, turbodoładowany, intercooler
Moc silnika (brutto)	375 kW (503 KM) @ 1 800 rpm SAE J1349
Moc silnika (netto)	364 kW (488 KM) @ 1,800 rpm
Moment obrotowy	2 400 Nm @ 1 200 rpm
Pojemność skokowa	15,93 l
Pojemność zbiornika AdBlue	66 l
Pojemność zbiornika paliwa	575 l
Certyfikacja	OM 502 LA zgodny z normami europejskimi etap IIIb

<b>PRZEKŁADNIA</b>	W pełni automatyczna przekładnia planetarna ze zintegrowanym retarderem
Położenie	Złączona z silnikiem
Rodzaj skrzyni biegów	Przekładnie planetarne stałe zazębiane. Sterowane sprzęgłowo
Przełożenia	6 biegów do przodu, 1 wsteczny
Rodzaj sprzęgła	Wielotarczowe sterowane hydraulicznie
Sterownik	Elektroniczny
Zmiennik momentu	Hydrodynamiczny z blokadą na wszystkich przełożeniach

<b>SKRZYŃNIA ROZDZIELCZA</b>	Zamontowana oddzielnie
Producent	Bell
Model	17100
Rodzaj	3 stopniowa, helikoidalna, rzędowa
Dyferencjał	67% tył, 33% przód, mechanizm różnicowy z proporcjonalnym rozkładem momentu z pełną pneumatyczną blokadą podczas jazdy

<b>MOSTY NAPĘDOWE</b>	Trwałe stalowe obudowy z dyferencjałami o ograniczonym poślizgu i przeniesieniem napędu na kołach zębatych stożkowych
Rodzaj napędów końcowych	Zewnętrzne, wzmocnione przekładnie planetarne na wszystkich mostach
Typ budowy	Obudowy stalowe

<b>UKŁAD HAMULCOWY</b>	
Hamulec główny	Dwuobudowy, w pełni hydrauliczne hamulce tarczowe pływające na wszystkich mostach, 399 kN
Maksymalna siła hamowania	
Hamulec postojowy i awaryjny	Hamulec postojowy uruchamiany sprężyną i zwalniany pneumatycznie, zamontowany na wale napędowym statyczna: 440 kN dynamiczna: 105 kN
Maksymalna siła hamowania	
Hamulec pomocniczy	Automatyczny hamulec wydechowy Zaworowy hamulec silnika

<b>SYSTEM RETARDACJI</b>	
Hamulec silnikowy	Automatyczny hamulec wydechowy, Zaworowy hamulec silnika (EVB)



Maksymalna siła retardera	340 kW (456 KM)
Retarder przekładniowy	Zintegrowany hydrodynamiczny bezwładnościowy z 6 stopniami hamowania
Całkowita siła hamowania (bez hamulca głównego)	550 kW (737 KM)

<b>KOŁA</b>	Do robót ziemnych
Opony	29.5R25

<b>PRZEDNIE ZAWIESZENIE</b>	Elastyczne. Wahacz z czteropunktowym mocowaniem współpracujący z amortyzatorami olejowo-gazowymi.
-----------------------------	---

<b>TYLNE ZAWIESZENIE</b>	Wahliwe belki rozkładające ciężar na laminowanych poduszkach gumowych. Każdy most mocowany do nadwozia 4 gumowymi tulejami systemu Tri-Link dla optymalnego ruchu pionowego i tłumienia ruchów poprzecznych
--------------------------	---

<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>	System hydrauliczny typu load-sensing z pełną regulacją wydajności i zarządzaniem dającym priorytet na sterowanie, wysyp skrzyni, zawieszenie oraz układ hamulcowy. Częścią układu jest pompa sterowania awaryjnego obsługiwana z poziomu gruntu.
Rodzaj pompy	O zmiennej wydajności, tłoczkowa, load-sensing
Zastosowanie	Kierowanie, wysyp, ładowanie hydrauliczne układu hamulcowego, zawieszenie i napęd wentylatora.

Przepływ	350 l/min
Ciśnienie	25 Mpa
Filtr	5 mikronów

<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>	Hydrostatyczny o małych oporach i szybkiej reakcji. Dwa siłowniki podwójnego działania.
Zakres obrotu kierownicy	4.2
Kąt skrętu	±42°

<b>SYSTEM WYŁADUNKOWY</b>	Dwa siłowniki hydrauliczne wysypu.
---------------------------	------------------------------------

Czas podnoszenia	11,2 s (kąt wychylenia 60°)
Czas opuszczania	9,9 s (kąt wychylenia 60°)
Kąt wychylenia	70° standardowy lub każdy mniejszy możliwy do zaprogramowania

<b>SYSTEM PNEUMATYCZNY</b>	System osuszania powietrza z nagrzewnicą i zintegrowanym zaworem ciśnieniowym, obsługuje hamulec postojowy i urządzenia zewnętrzne
Ciśnienie systemu	810 kPa

<b>INSTALACJA ELEKTRYCZNA</b>	
Napięcie	24 V
Typ akumulatorów	Dwa akumulatory bezobsługowe
Pojemność akumulatorów w opcji	2 X 105Ah (2 dodatkowe akumulatory w opcji)
Alternator	28V 80A

<b>PRĘDKOŚCI JAZDY</b>	1 bieg 7 km/h 2 bieg 14 km/h 3 bieg 21 km/h 4 bieg 31 km/h 5 bieg 41 km/h 6 bieg 47 km/h wsteczny bieg 7 km/h
------------------------	---



# B45D 6x6

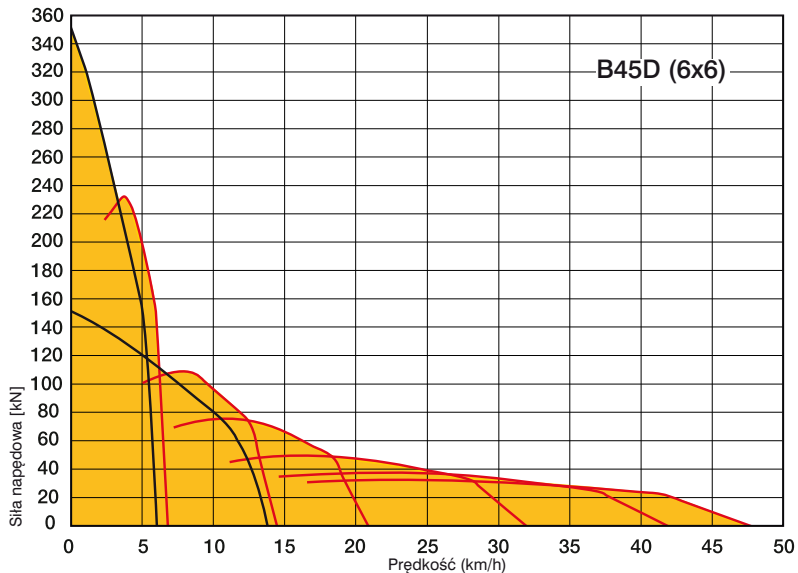
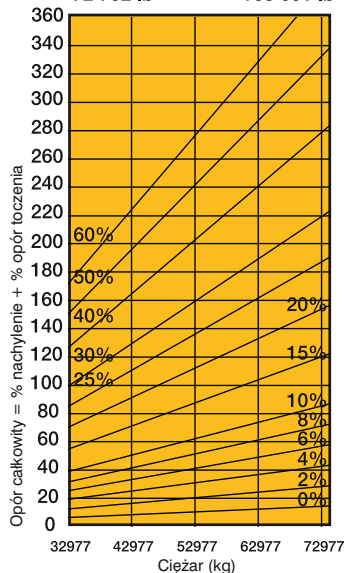
WOZIDŁO PRZEGUBOWE Mk VII

## ŁADOWNOŚĆ I NACISKI NA PODŁOŻE

CIĘŻAR		NACISK NA PODŁOŻE			ŁADOWNOŚĆ	
<b>BEZ ŁADUNKU</b>	<b>kg</b>	<b>NIEZAŁADOWANY (twarde podłoże)</b>		<b>kPa</b>	<b>OBJĘTOŚĆ SKRZYNI</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
Przedni most	17 230	Przedni most		265	Objętość skrzyni netto	20
Środkowy most	7 890	Środkowy most		260	Objętość nasypowa 2:1	25,5
Tyłny most	7 860	Tyłny most		260	Objętość nasypowa 1:1	31
Całkowity	32 980				Objętość nasypowa skrzyni z klapą	26,5
<b>Z ŁADUNKIEM</b>		<b>ZAŁADOWANY</b>	<b>kPa</b>			
Przedni most	21 190		(twarde podłoże)	(podłoże grząskie 15%)		
Środkowy most	26 410	Przedni most	275	185	<b>Maksymalna ładowność</b>	41 000 kg
Tyłny most	26 380	Środkowy most	335	250		
Całkowity	73 980	Tyłny most	335	250		

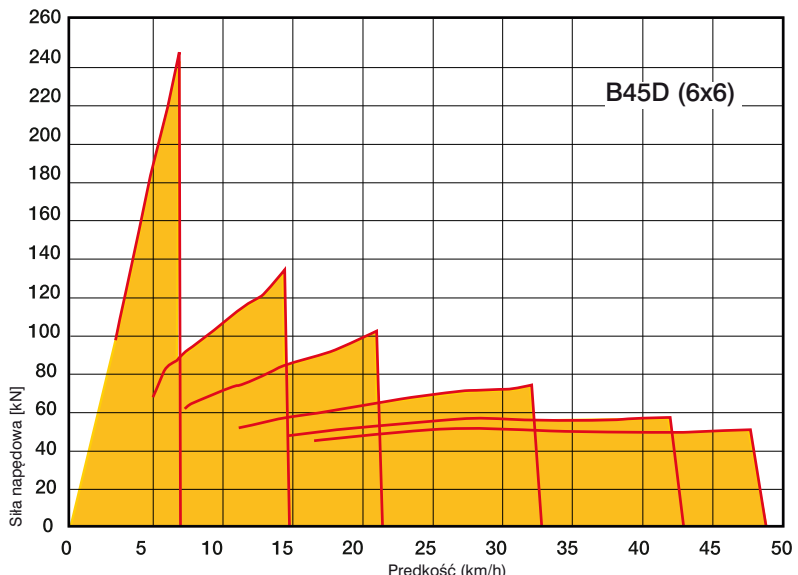
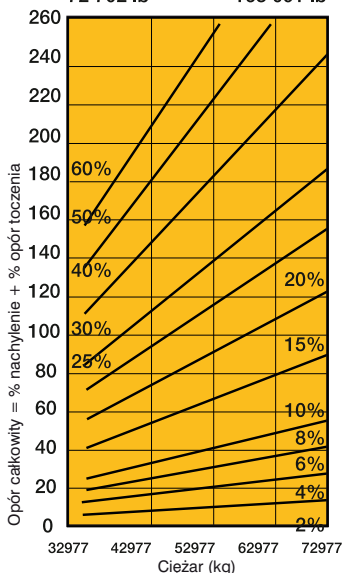
## ZDOLNOŚĆ POKONYWANIA WZNIEŚIEN / SIŁA CIĄGU

BEZ ŁADUNKU      Z ŁADUNKIEM  
 32 977 kg          73 977 kg  
 72 702 lb          163 091 lb



## HAMOWANIE RETARDEREM

BEZ ŁADUNKU      Z ŁADUNKIEM  
 32 977 kg          73 977 kg  
 72 702 lb          163 091 lb

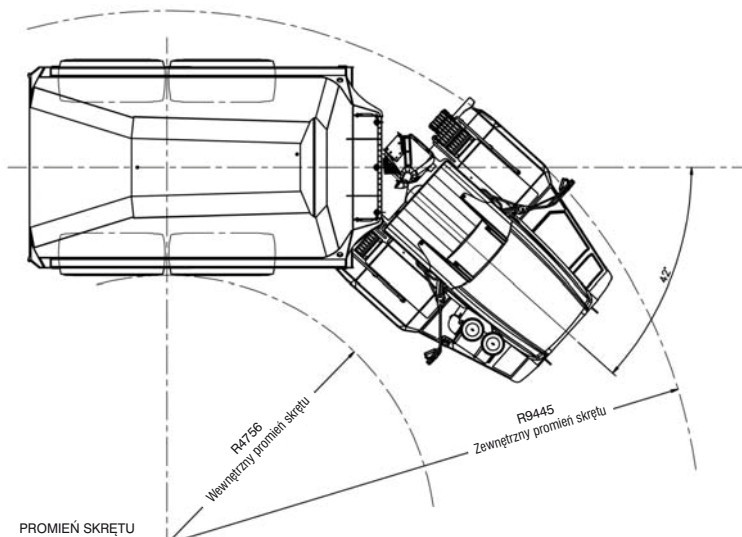
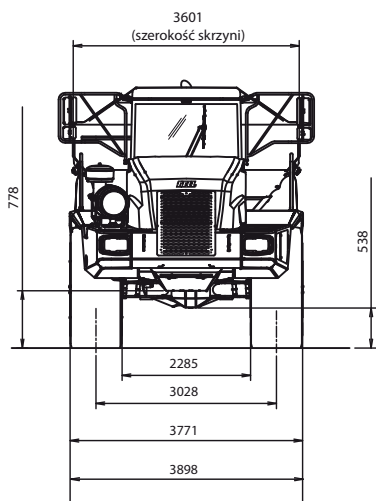
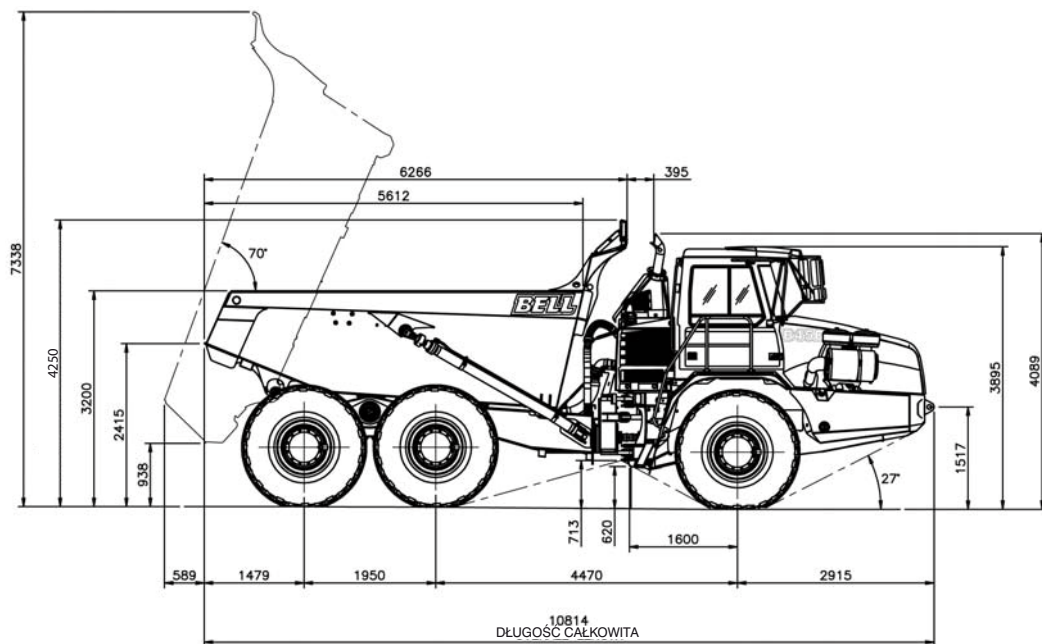




# B45D 6x6

WOZIDŁO PRZEGUBOWE  
Mk VII

## WYMIARY



# B45D 6x6

WOZIDŁO PRZEGUBOWE  
Mk VII

## DOSTĘPNE WYPOSAŻENIE

### Kabina

- Certyfikacja ROPS/FOPS
- Osłona szyby tylnej
- Odchylana kabina dla dostępu serwisu
- Drzwi z siłownikiem gazowym
- Przyciemniane bezpieczne szyby
- Otwierane okna
- Szerokokątne lusterka wsteczne - regulowane
- Elektrycznie regulowane lusterka wsteczne
- Osłona przeciwsłoneczna
- Spryskiwacz/wycieraczka przedniej szyby z regulacją prędkości pracy
- Regulowana i wysuwana kolumna kierownicy
- Regulowany amortyzowany pneumatycznie fotel operatora ze zwijanymi pasami bezpieczeństwa
- Składany dodatkowy fotel ze zwijanymi pasami bezpieczeństwa
- System HVAC z filtracją i kierowanym nawiewem
- Kogut ostrzegawczy
- Gniazdo zasilania 12V
- Popielniczka
- Uchwyt na napoje
- Chłodzony/Podgrzewany schowek
- Programowany wskaźnik ładunku I-TIP
- Izolacja wnętrza do 76 dB (A) wg. ISO6396
- Radio / CD / Magnetofon
- Moduł pamięci
- Sygnał dźwiękowy (klakson)

### Przełączniki deski rozdzielczej

- Wybór prędkości jazdy
- Licznik ilości wyładunków
- Licznik czasu przejazdu
- Licznik przejechanego dystansu
- Pokładowy system ważenia ładunku (OBW)
- Wybór przełożenia skrzyni biegów
- Zużycie paliwa
- Diagnostyka
- Przełącznik wycieraczek
- Kalibracja prędkościomierza w zależności od rozmiaru opon
- Wybór jednostek miary wskaźników
- Światła awaryjne z sygnałem dźwiękowym

### Wskaźniki

- Temperatura chłodziwa silnika
- Ciśnienie oleju silnika
- Temperatura oleju w przekładni
- Poziom paliwa
- Tachometr
- Ładowanie akumulatorów
- Licznik motogodzin
- Licznik kilometrów
- Ciśnienie w instalacji pneumatycznej

### Pojazd

- Awaryjne sterowanie z poziomu gruntu
- Podpora bezpieczeństwa skrzyni
- Blokada przegubu
- Zintegrowany z napędem retarder o 6 przełożeniach

### Wypożyczenie opcjonalne

- (instalowane fabrycznie lub u dealera)
- Centralne smarowanie GROENEVELD
  - Regulowana osłona przeciwsłoneczna
  - Podgrzewanie skrzyni
  - Automatykzna kłapa skrzyni ładunkowej
  - Płyty osłonowe skrzyni
  - Satelitarny system monitoringu FLEETMATIC
  - Identyfikacja kierowcy i immobiliser
  - Dodatkowe przednie światła robocze
  - Światło cofania
  - Podgrzewany filtr paliwa
  - Zewnętrzna osłona przedniej szyby
  - Osłony przednich świateł
  - Wycieraczka tylnej szyby
  - Wspornik mocowania anteny
  - Kamera wsteczna
  - System szybkiego tankowania paliwa
  - System monitorowania ciśnienia w oponach
  - Dodatkowy zestaw barierek

\*standardowa specyfikacja maszyny może się różnić w zależności od regionu





# B45D 6x6 WOZIDŁO PRZEGUBOWE Mk VII

• System ważenia ładunku podaje operatorowi masę ładunku w czasie rzeczywistym, podczas załadunku maszyny. Dodatkowo może zostać aktywowany tryb 'limp home' jeśli maszyna jest znacząco przeciążona.



• Hamulec postojowy włączany jest automatycznie w położeniu neutralnym przekładni i niemożliwe jest przełączenie skrzyni w położenie neutralne podczas ruchu maszyny. Czują na obciążenia blokada hamulca postojowego zabezpiecza przed stoczeniem się z pochyłości.



• Czujniki przechyłu bocznego informują operatora, jeżeli maszyna zbliża się do granicy stabilności. Operowanie skrzynią ładunkową jest niemożliwe jeśli wozidło jest w niebezpiecznej pozycji.



• Dodatkowy zestaw barierek może być zainstalowany, w celu zapewnienia jeszcze większego bezpieczeństwa podczas przeprowadzania kontroli silnika.



• Uruchomienie maszyny nie wymaga kluczyka, aby uruchomić wozidło należy wybrać kierownicę i wpisać kod dostępu zapewniający ochronę przed nieupoważnionym użyciem urządzenia.



• Automatyczny ogranicznik prędkości pozwala dopasować szybkość przejazdu do warunków terenowych, używając do wyhamowywania funkcji retardera.



• Fabrycznie montowane kamery zapewniają pełny obraz podczas cofania.



• Opcjonalny system pomiaru ciśnienia i temperatury w oponach przekazuje wskazania w czasie rzeczywistym.



• Najlepszy w swojej klasie retarder i hamulec silnikowy są automatycznie włączane gdy operator zdejmie nogę z pedału gazu. Siła retardera może być łatwo dopasowana za pomocą przełącznika, zapewniając maksymalną kontrolę hamowania w każdych warunkach.

• We wszystkich wozidłach można ustawić automatyczny sygnał dźwiękowy podczas uruchamiania silnika i przechodzenia między trybem wstecznym.



**TONA Sp. z o.o.**  
ul. Harcerska 39  
41 - 946 Piekary Śląskie  
tel.: +48 32 289 95 33  
fax: +48 32 380 30 80  
biuro@tona.com.pl  
www.tona.com.pl www.bell-tona.pl

**BELL INTERNATIONAL:** Tel: +27 (0) 35-907 9431

Tel: +33 (0) 5 55 89 23 56

Tel: +34 91 879 60 19

Tel: +44 (0) 1283 712862

E-mail: sales@bellequipment.com

Tel: +49 (0) 6631 / 91 13 - 0

Tel: +27 (0) 11-928-9700

Tel: +7 495 647 20 90

• [www.bellequipment.com](http://www.bellequipment.com)

Wszystkie wymiary podano w milimetrach, w innym przypadku jednostka podana w nawiasach. Zgodnie z naszą polityką ciągłego udoskonalania, zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyglądu bez wcześniejszego powiadomienia. Zdjęcia znajdujące się w tej broszurze mogą zawierać opcjonalne wyposażenie. BlueTec ® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Daimler AG.

**Strong Reliable Machines  
Strong Reliable Support**

# BELL