

B45D 6x6

WOZIDŁO
PRZEGUBOWE
MK VII



Blu@dvantage™

- Moc silnika: 350 KM (469 kW)
- Moment obrotowy: 2 400 Nm
- Ładowność: 41 000 kg

BELL

B45D 6x6

WOZIDŁO PRZEGUBOWE
Mk VII

SILNIK	Mercedes Benz OM502LA, V-8 diesel, turbodoładowany, intercooler
Moc silnika (brutto)	375 kW (503 KM) @ 1 800 rpm SAE J1349
Moc silnika (netto)	364 kW (488 KM) @ 1,800 rpm
Moment obrotowy	2 400 Nm @ 1 200 rpm
Pojemność skokowa	15,93 l
Pojemność zbiornika AdBlue	66 l
Pojemność zbiornika paliwa	575 l
Certyfikacja	OM 502 LA zgodny z normami europejskimi etap IIIb

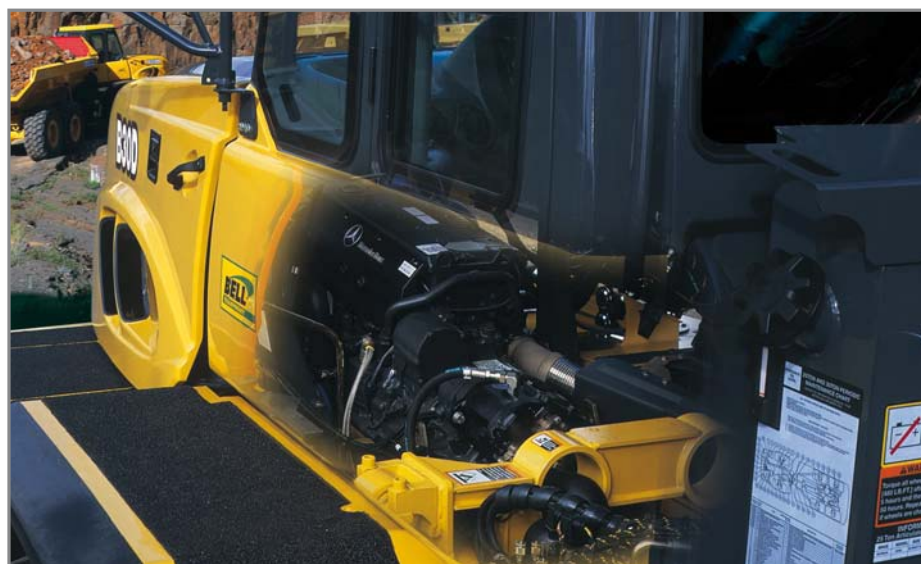
PRZEKŁADNIA	W pełni automatyczna przekładnia planetarna ze zintegrowanym retarderem
Położenie	Złączona z silnikiem
Rodzaj skrzyni biegów	Przekładnie planetarne stałe zazębiane. Sterowane sprzęgłowo
Przełożenia	6 biegów do przodu, 1 wsteczny
Rodzaj sprzęgła	Wielotarczowe sterowane hydraulicznie
Sterownik	Elektroniczny
Zmiennik momentu	Hydrodynamiczny z blokadą na wszystkich przełożeniach

SKRZYŃKA ROZDZIELCZA	Zamontowana oddzielnie
Producent	Bell
Model	17100
Rodzaj	3 stopniowa, helikoidalna, rzędowa
Dyferencjał	67% tył, 33% przód, mechanizm różnicowy z proporcjonalnym rozkładem momentu z pełną pneumatyczną blokadą podczas jazdy

MOSTY NAPĘDOWE	Trwałe stalowe obudowy z dyferencjałami o ograniczonym poślizgu i przeniesieniem napędu na kołach zębatych stożkowych
Rodzaj napędów końcowych	Zewnętrzne, wzmocnione przekładnie planetarne na wszystkich mostach
Typ budowy	Obudowy stalowe

UKŁAD HAMULCOWY	
Hamulec główny	Dwuobudowy, w pełni hydrauliczne hamulce tarczowe pływające na wszystkich mostach, 399 kN
Maksymalna siła hamowania	
Hamulec postojowy i awaryjny	Hamulec postojowy uruchamiany sprężyną i zwalniany pneumatycznie, zamontowany na wale napędowym statyczna: 440 kN dynamiczna: 105 kN
Maksymalna siła hamowania	
Hamulec pomocniczy	Automatyczny hamulec wydechowy Zaworowy hamulec silnika

SYSTEM RETARDACJI	
Hamulec silnikowy	Automatyczny hamulec wydechowy, Zaworowy hamulec silnika (EVB)



Maksymalna siła retardera	340 kW (456 KM)
Retarder przekładniowy	Zintegrowany hydrodynamiczny bezwładnościowy z 6 stopniami hamowania
Całkowita siła hamowania (bez hamulca głównego)	550 kW (737 KM)

KOŁA	Do robót ziemnych
Opony	29.5R25

PRZEDNIE ZAWIESZENIE	Elastyczne. Wahacz z czteropunktowym mocowaniem współpracujący z amortyzatorami olejowo-gazowymi.
-----------------------------	---

TYLNE ZAWIESZENIE	Wahliwe belki rozkładające ciężar na laminowanych poduszkach gumowych. Każdy most mocowany do nadwozia 4 gumowymi tulejami systemu Tri-Link dla optymalnego ruchu pionowego i tłumienia ruchów poprzecznych
--------------------------	---

UKŁAD HYDRAULICZNY	System hydrauliczny typu load-sensing z pełną regulacją wydajności i zarządzaniem dającym priorytet na sterowanie, wysyp skrzyni, zawieszenie oraz układ hamulcowy. Częścią układu jest pompa sterowania awaryjnego obsługiwana z poziomu gruntu.
Rodzaj pompy	O zmiennej wydajności, tłoczkowa, load-sensing
Zastosowanie	Kierowanie, wysyp, ładowanie hydrauliczne układu hamulcowego, zawieszenie i napęd wentylatora.

Przepływ	350 l/min
Cisnienie	25 Mpa
Filtr	5 mikronów

UKŁAD KIEROWNICZY	Hydrostatyczny o małych oporach i szybkiej reakcji. Dwa siłowniki podwójnego działania.
Zakres obrotu kierownicy	4.2
Kąt skrętu	±42°

SYSTEM WYŁADUNKOWY	Dwa siłowniki hydrauliczne wysypu.
Czas podnoszenia	11,2 s (kąt wychylenia 60°)
Czas opuszczania	9,9 s (kąt wychylenia 60°)
Kąt wychylenia	70° standardowy lub każdy mniejszy możliwy do zaprogramowania

SYSTEM PNEUMATYCZNY	System osuszania powietrza z nagrzewnicą i zintegrowanym zaworem ciśnieniowym, obsługuje hamulec postojowy i urządzenia zewnętrzne
Cisnienie systemu	810 kPa

INSTALACJA ELEKTRYCZNA	
Napięcie	24 V
Typ akumulatorów	Dwa akumulatory bezobsługowe
Pojemność akumulatorów w opcji	2 X 105Ah (2 dodatkowe akumulatory w opcji)
Alternator	28V 80A

PRĘDKOŚCI JAZDY	1 bieg 7 km/h 2 bieg 14 km/h 3 bieg 21 km/h 4 bieg 31 km/h 5 bieg 41 km/h 6 bieg 47 km/h wsteczny bieg 7 km/h
------------------------	---



B45D 6x6

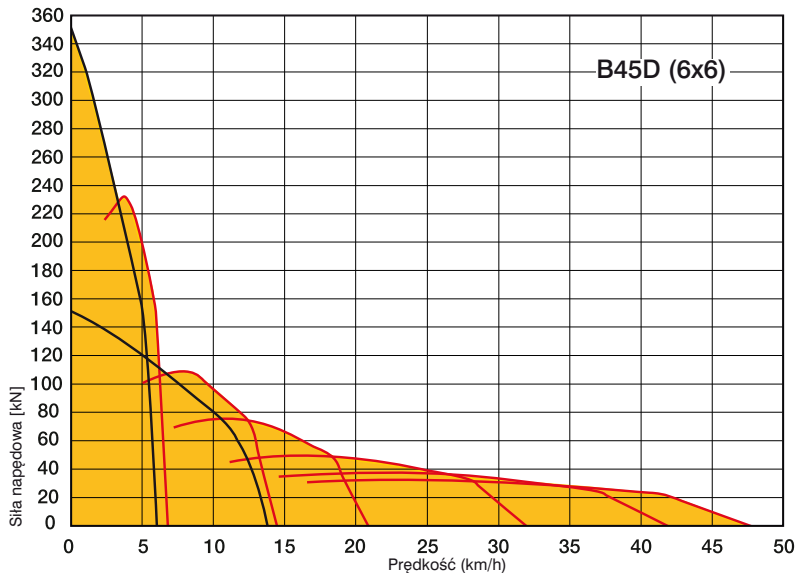
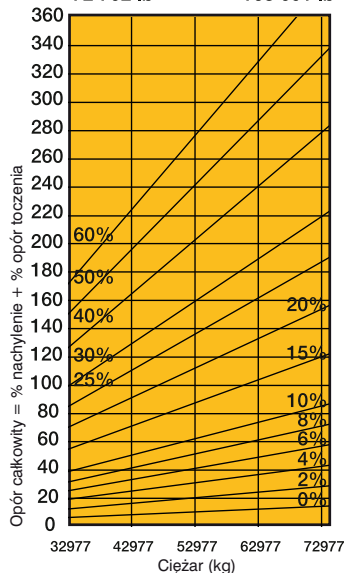
WOZIDŁO PRZEGUBOWE Mk VII

ŁADOWOŚĆ I NACISKI NA PODŁOŻE

CIĘŻAR		NACISK NA PODŁOŻE			ŁADOWOŚĆ	
BEZ ŁADUNKU	kg	NIEZAŁADOWANY (twarde podłoże)		kPa	OBJĘTOŚĆ SKRZYNI	m³
Przedni most	17 230	Przedni most		265	Objętość skrzyni netto	20
Środkowy most	7 890	Środkowy most		260	Objętość nasypowa 2:1	25,5
Tyłny most	7 860	Tyłny most		260	Objętość nasypowa 1:1	31
Całkowity	32 980				Objętość nasypowa skrzyni z klapą	26,5
Z ŁADUNKIEM		ZAŁADOWANY	kPa			
Przedni most	21 190		(twarde podłoże)	(podłoże grząskie 15%)		
Środkowy most	26 410	Przedni most	275	185	Maksymalna ładowność	41 000 kg
Tyłny most	26 380	Środkowy most	335	250		
Całkowity	73 980	Tyłny most	335	250		

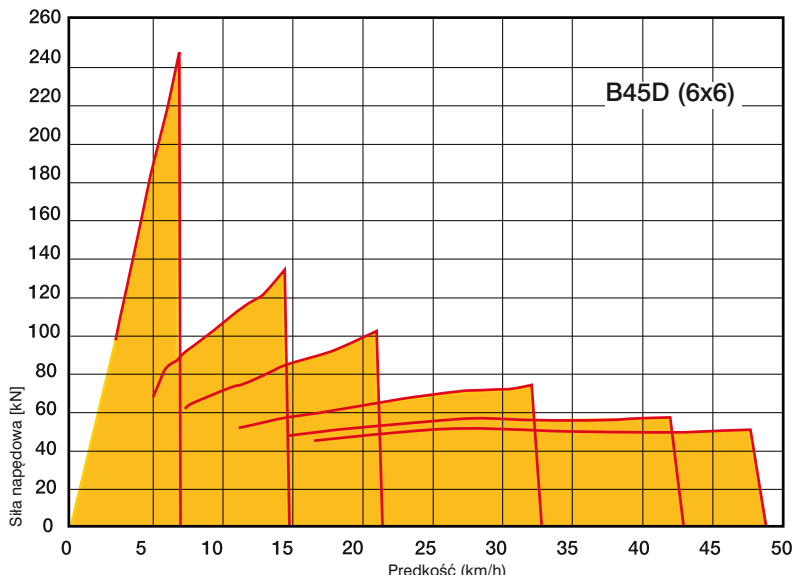
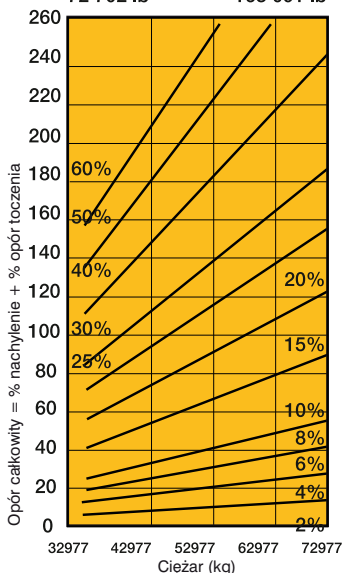
ZDOLNOŚĆ POKONYWANIA WZNIEŚIEN / SIŁA CIĄGU

BEZ ŁADUNKU Z ŁADUNKIEM
 32 977 kg 73 977 kg
 72 702 lb 163 091 lb



HAMOWANIE RETARDEREM

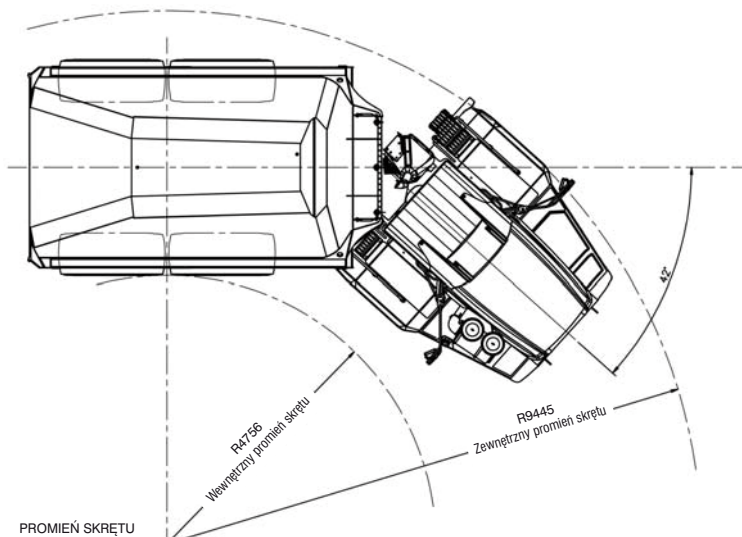
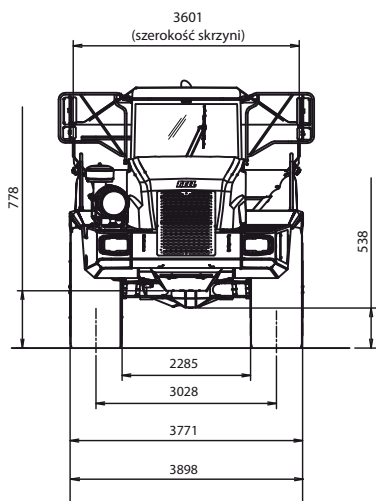
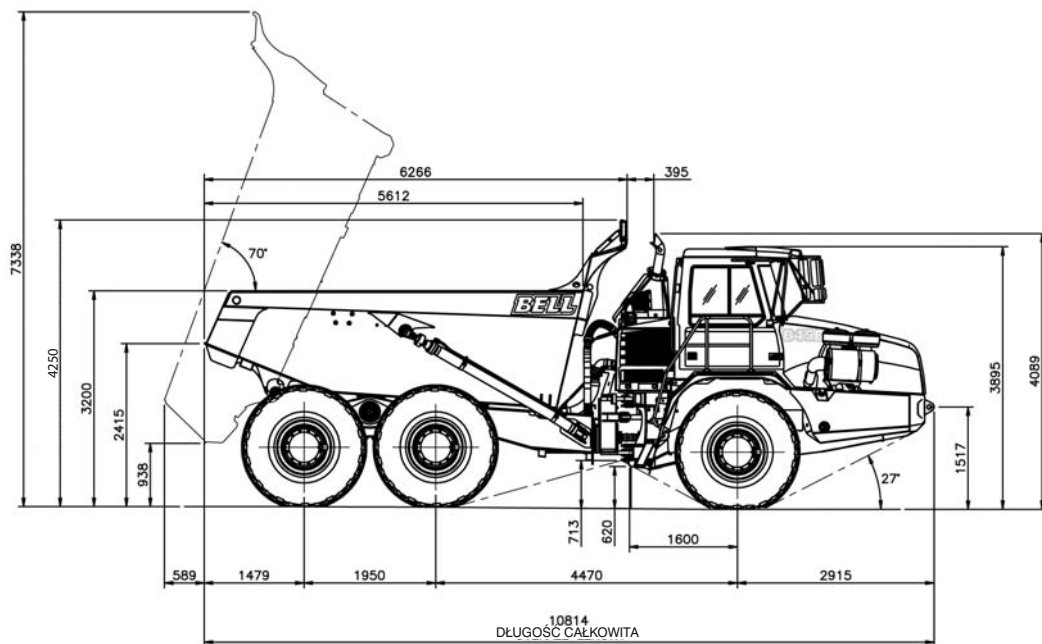
BEZ ŁADUNKU Z ŁADUNKIEM
 32 977 kg 73 977 kg
 72 702 lb 163 091 lb



B45D 6x6

WOZIDŁO PRZEGUBOWE
Mk VII

WYMIARY



B45D 6x6

WOZIDŁO PRZEGUBOWE
Mk VII

DOSTĘPNE WYPOSAŻENIE

Kabina

- Certyfikacja ROPS/FOPS
- Osłona szyby tylnej
- Odchylana kabina dla dostępu serwisu
- Drzwi z siłownikiem gazowym
- Przyciemniane bezpieczne szyby
- Otwierane okna
- Szerokokątne lusterka wsteczne - regulowane
- Elektrycznie regulowane lusterka wsteczne
- Osłona przeciwsłoneczna
- Spryskiwacz/wycieraczka przedniej szyby z regulacją prędkości pracy
- Regulowana i wysuwana kolumna kierownicy
- Regulowany amortyzowany pneumatycznie fotel operatora ze zwijanymi pasami bezpieczeństwa
- Składany dodatkowy fotel ze zwijanymi pasami bezpieczeństwa
- System HVAC z filtracją i kierowanym nawiewem
- Kogut ostrzegawczy
- Gniazdo zasilania 12V
- Popielniczka
- Uchwyt na napoje
- Chłodzony/Podgrzewany schowek
- Programowany wskaźnik ładunku I-TIP
- Izolacja wnętrza do 76 dB (A) wg. ISO6396
- Radio / CD / Magnetofon
- Moduł pamięci
- Sygnał dźwiękowy (klakson)

Przełączniki deski rozdzielczej

- Wybór prędkości jazdy
- Licznik ilości wyładunków
- Licznik czasu przejazdu
- Licznik przejechanego dystansu
- Pokładowy system ważenia ładunku (OBW)
- Wybór przełożenia skrzyni biegów
- Zużycie paliwa
- Diagnostyka
- Przełącznik wycieraczek
- Kalibracja prędkościomierza w zależności od rozmiaru opon
- Wybór jednostek miary wskaźników
- Światła awaryjne z sygnałem dźwiękowym

Wskaźniki

- Temperatura chłodziwa silnika
- Ciśnienie oleju silnika
- Temperatura oleju w przekładni
- Poziom paliwa
- Tachometr
- Ładowanie akumulatorów
- Licznik motogodzin
- Licznik kilometrów
- Ciśnienie w instalacji pneumatycznej

Pojazd

- Awaryjne sterowanie z poziomu gruntu
- Podpora bezpieczeństwa skrzyni
- Blokada przegubu
- Zintegrowany z napędem retarder o 6 przełożeniach

Wypożyczenie opcjonalne

- (instalowane fabrycznie lub u dealera)
- Centralne smarowanie GROENEVELD
 - Regulowana osłona przeciwsłoneczna
 - Podgrzewanie skrzyni
 - Automatyka kłapa skrzyni ładunkowej
 - Płyty osłonowe skrzyni
 - Satelitarny system monitoringu FLEETMATIC
 - Identyfikacja kierowcy i immobiliser
 - Dodatkowe przednie światła robocze
 - Światło cofania
 - Podgrzewany filtr paliwa
 - Zewnętrzna osłona przedniej szyby
 - Osłony przednich świateł
 - Wycieraczka tylnej szyby
 - Wspornik mocowania anteny
 - Kamera wsteczna
 - System szybkiego tankowania paliwa
 - System monitorowania ciśnienia w oponach
 - Dodatkowy zestaw barierek

*standardowa specyfikacja maszyny może się różnić w zależności od regionu



B45D 6x6 WOZIDŁO PRZEGUBOWE Mk VII

• System ważenia ładunku podaje operatorowi masę ładunku w czasie rzeczywistym, podczas załadunku maszyny. Dodatkowo może zostać aktywowany tryb 'limp home' jeśli maszyna jest znacząco przeciążona.



• Hamulec postojowy włączany jest automatycznie w położeniu neutralnym przekładni i niemożliwe jest przełączenie skrzyni w położenie neutralne podczas ruchu maszyny. Czują na obciążenia blokada hamulca postojowego zabezpiecza przed stoczeniem się z pochyłości.



• Czujniki przechyłu bocznego informują operatora, jeżeli maszyna zbliża się do granicy stabilności. Operowanie skrzynią ładunkową jest niemożliwe jeśli wozidło jest w niebezpiecznej pozycji.



• Dodatkowy zestaw barierek może być zainstalowany, w celu zapewnienia jeszcze większego bezpieczeństwa podczas przeprowadzania kontroli silnika.



• Uruchomienie maszyny nie wymaga kluczyka, aby uruchomić wozidło należy wybrać kierownicę i wpisać kod dostępu zapewniający ochronę przed nieupoważnionym użyciem urządzenia.



• Automatyczny ogranicznik prędkości pozwala dopasować szybkość przejazdu do warunków terenowych, używając do wyhamowywania funkcji retardera.



• Fabrycznie montowane kamery zapewniają pełny obraz podczas cofania.



• Opcjonalny system pomiaru ciśnienia i temperatury w oponach przekazuje wskazania w czasie rzeczywistym.



• Najlepszy w swojej klasie retarder i hamulec silnikowy są automatycznie włączane gdy operator zdejmie nogę z pedału gazu. Siła retardera może być łatwo dopasowana za pomocą przełącznika, zapewniając maksymalną kontrolę hamowania w każdych warunkach.

• We wszystkich wozidlach można ustawić automatyczny sygnał dźwiękowy podczas uruchamiania silnika i przechodzenia między trybem wstecznym.



TONA Sp. z o.o.
ul. Harcerska 39
41 - 946 Piekary Śląskie
tel.: +48 32 289 95 33
fax: +48 32 380 30 80
biuro@tona.com.pl
www.tona.com.pl www.bell-tona.pl

BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0) 35-907 9431

Tel: +33 (0) 5 55 89 23 56

Tel: +49 (0) 6631 / 91 13 - 0

Tel: +34 91 879 60 19

Tel: +27 (0) 11-928-9700

Tel: +44 (0) 1283 712862

Tel: +7 495 647 20 90

E-mail: sales@bellequipment.com

• www.bellequipment.com

Wszystkie wymiary podano w milimetrach, w innym przypadku jednostka podana w nawiasach. Zgodnie z naszą polityką ciągłego udoskonalania, zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyglądu bez wcześniejszego powiadomienia. Zdjęcia znajdujące się w tej broszurze mogą zawierać opcjonalne wyposażenie. BlueTec ® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Daimler AG.

**Strong Reliable Machines
Strong Reliable Support**